1. Situations nécessitant une correction

L'emplacement actuel doit être corrigé lorsque vous:

● Changez un pneu (effectuez une correction automatique). (Correction de la distance).

L'emplacement actuel devrait être corrigé lorsque:

● Le repère de positionnement du véhicule est mal aligné, c'est-à-dire qu'il apparaît à un emplacement autre que l'emplacement actuel réel (corrigez la position et le cap du repère de positionnement du véhicule). (Correction de l'emplacement actuel).

Toutefois, si le repère de positionnement du véhicule sur la carte est mal aligné, continuez à conduire pendant quelque temps pour laisser l'appareil corriger automatiquement l'emplacement actuel en s'aidant des données GPS et des données de correspondance des cartes.

Dans l'éventualité où les données GPS ne pourraient pas être utilisées et l'emplacement actuel ne pourrait pas être corrigé automatiquement, garez votre véhicule sur un emplacement sûr et corrigez manuellement l'emplacement actuel.

Correction de l'emplacement actuel

1 Effleurez **Configurer** dans l'écran menu.

2 Effleurez **Régler** pour l'Etalonnage.

3 Effleurez **Position/Direction** .

ATTENTION

Effleurez **Défaut** dans l'écran de configuration pour rétablir tous les éléments sur leurs réglages par défaut.

4 Effleurez ⌂.

- Déplacez la carte vers l'emplacement actuel réel.

5 Effleurez **Conf.** .

6 Définissez la direction.

- Effleurez ⤹ pour changer la direction dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et ⤸ pour la changer dans le sens des aiguilles d'une montre.

7 Effleurez **Conf.** .

ATTENTION

Vous pouvez enregistrer l'emplacement actuel à l'aide d'une carte détaillée ayant un taux de 500 m maximum.

1. Situations nécessitant une correction

Correction de la distance

1 Effleurez **Configurer** dans l'écran menu.

2 Effleurez **Régler** pour l'Etalonnage.

3 Effleurez **Changement pneus** .

- La distance est corrigée automatiquement.

ATTENTION

- Cet appareil corrige automatiquement la distance à l'aide des signaux GPS et des signaux de vitesse du véhicule. Vous pouvez retarder la correction en cas de changement marqué qui perturbe la fonction de correction automatique, comme de changer un pneu ou de réinstaller l'appareil dans un autre véhicule.
  Dans ce cas, conduisez pendant environ 10 kilomètres sur une route présentant des conditions favorables de réception des signaux GPS.
- Si la distance ne peut pas être corrigée, amenez l'appareil chez votre revendeur local pour le faire examiner.
- Pendant que l'appareil corrige automatiquement la distance, la position du véhicule peut être mal alignée.
- La fonction d'apprentissage de la compensation de la distance intégrée peut entraîner des variations dans la progression du repère de positionnement du véhicule , même si la correction automatique est terminée, en fonction des conditions de conduite.
- Effleurez **Défaut** dans l'écran de configuration pour rétablir tous les éléments sur leurs réglages par défaut.

2. Enregistrement des réglages de navigation

Il est possible d'enregistrer des réglages personnalisés pour 3 utilisateurs différents maximum.

Vous pouvez récupérer un modèle de réglage enregistré pour effectuer des opérations de navigation.

Réglages pouvant être enregistrés

Élément	Page	Élément	Page
Orientation de la carte	42	Volume	29
Mode d'affichage de la carte	43, 122	Tous les éléments de l'écran Configuration	20
Taux de réduction de la carte	37	Préférence d'itinéraire	108
Réglages de l'écran droit dans l'affichage d'écran divisé	43	Réglages du tracé de l'itinéraire	39
Guidage vocal	138	Durée requise	134
Réglages de la langue	-	Réglages RDS-TMC	180

Enregistrement des réglages de navigation

1 Définissez les conditions que vous souhaitez enregistrer.

- Aucune modification n'est nécessaire lorsque vous enregistrez les conditions actuelles.

2 Effleurez **Sél. util.** dans l'écran menu.

3 Effleurez **Mémoriser** .

2. Enregistrement des réglages de navigation

4 Effleurez **Oui** .

- Effleurez **Non** pour revenir à l'écran initial.
- Effleurez **Mémoriser** pour récupérer les réglages déjà enregistrés, puis **Oui** pour remplacer ces réglages.

ATTENTION

En l'absence de réglages enregistrés, **Effacer** devient inutilisable.

Récupération de réglages enregistrés

1 Effleurez **Sél. util.** dans l'écran menu.

2 Effleurez **Utilisateur1** , **Utilisateur2** ou **Utilisateur3** .

- Les réglages de navigation actuels sont remplacés par les réglages associés au bouton tactile sélectionné.

Suppression de tous les réglages de navigation enregistrés

1 Effleurez **Sél. util.** dans l'écran menu.

2 Effleurez **Effacer** pour l'Utilisateur1, l'Utilisateur2 ou l'Utilisateur3.

3 Effleurez **Oui** .

- Effleurez **Non** pour revenir à l'écran initial.

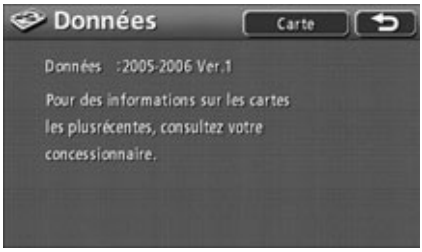
3. Informations des données de la carte

Vous pouvez consulter les informations mémorisées dans cet appareil, par exemple les données de la carte.

L'écran ci-dessous constitue seulement un exemple parmi d'autres. Les données affichées peuvent varier en fonction du type de données de la carte et de la date de création de ces données.

Affichage des informations des données de la carte

1 Effleurez **Données** dans l'écran menu.



ATTENTION

Le bouton **Carte** permet de recevoir des données de la jour mises à jour. Cette opération peut uniquement être effectuée par un spécialiste chez votre revendeur local (le fait d'effleurer le bouton ne suffit pas à mettre à jour les données de la carte).

4. Précision et erreurs

Précision du positionnement

Le système GPS est un système satellite d'une extrême précision contrôlé par le ministère américain de la Défense. Des erreurs peuvent se produire en raison d'un trajet multiple engendré par les réflexions des bâtiments ou autres structures.

Qualité du signal GPS et conditions de réception

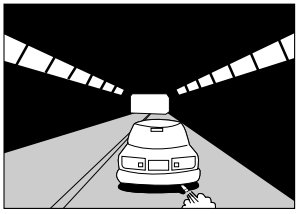
Tout obstacle entre le satellite et l'antenne GPS perturbera la réception du signal envoyé par le satellite.

De même, 3 signaux ou plus doivent être reçus simultanément pour pouvoir positionner le véhicule. Lorsque vous conduisez dans des emplacements comme ceux présentés ci-dessous, le positionnement GPS est impossible.

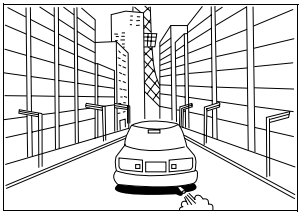
De plus, les obstacles placés sur ou à proximité de l'antenne GPS (comme un chargement) perturberont les signaux envoyés par le satellite.

- Comme le satellite GPS tourne autour de la Terre, les conditions de réception des signaux peuvent varier en fonction de la position du satellite, même si vous conduisez dans une même zone. Les signaux transmis par un satellite mis en orbite près de l'horizon ont de grandes chances d'être bloqués.
- Le satellite GPS est contrôlé par le ministère américain de la Défense, qui peut délibérément fausser la précision du positionnement.

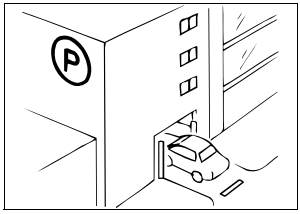
Souterrain, dans un tunnel ou un parking intérieur

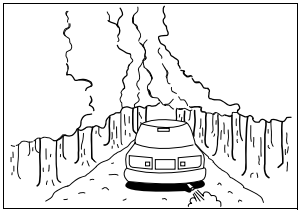


Entouré par des obstacles comme des bâtiments de plusieurs étages

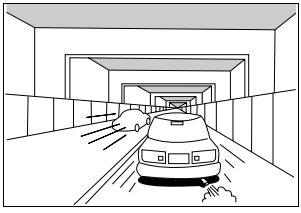


Dans un bâtiment

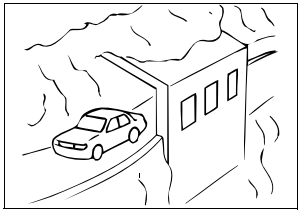




Zones très boisées



Sous une route surélevée



Sur une route escarpée ou à l'entrée d'une caverne

4. Précision et erreurs

Mise en garde

Dans les situations suivantes, assurez-vous d'installer l'antenne GPS dans la position indiquée dans le manuel d'instructions du modèle de votre véhicule.

- Si le bruit émis par un autre appareil électrique diminue la réception des signaux.
- Si l'appareil risque de perturber le fonctionnement des airbags.
- Si le signal satellite reçu par les côtés ou l'arrière du véhicule est amoindri en raison d'un montant de pare-brise ou d'une plaque de toiture.

Erreur d'affichage de l'emplacement actuel

Afin de trouver la position exacte de l'emplacement actuel, cet appareil fait appel aux données compilées du satellite GPS, du capteur de vitesse du véhicule et du capteur gyro de vibrations. Comme ils comportent tous une marge d'erreur, l'emplacement actuel indiqué peut ne pas coïncider exactement avec votre positionnement actuel.

Si la position indiquée diffère de votre position réelle, vous pouvez corriger l'emplacement actuel affiché. Garez d'abord le véhicule sur un endroit sûr avant de poursuivre.

Erreurs liées aux pneumatiques

L'appareil calcule la distance parcourue par le véhicule grâce à un capteur de vitesse qui mesure la permutation des pneus. Les situations suivantes produiront une erreur de taille susceptible de rendre impossible le positionnement adéquat de l'emplacement actuel.

- Utilisation d'un pneu inférieur aux normes.
- Conduite sur une route enneigée, gravelée ou glissante de quelque autre manière.
- Pression d'air des pneus incorrecte.
- Utilisation de pneus neufs (le réglage du coefficient de compensation de la distance peut être modifié et ajusté).

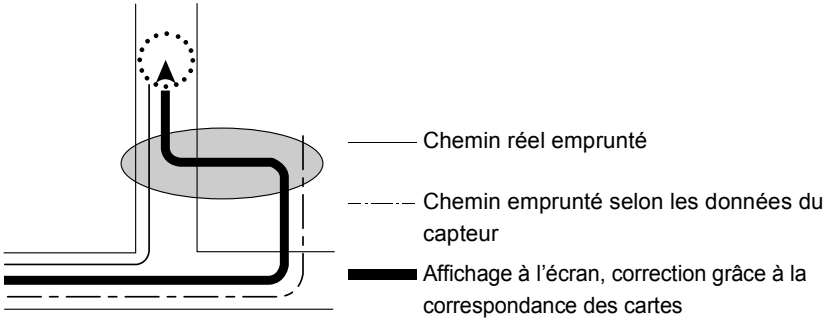
Correction du capteur de positionnement du véhicule à l'aide de la correspondance des cartes

La correspondance des cartes est un système qui compare les données de positionnement de l'emplacement actuel transmises par le satellite GPS et d'autres sources avec les informations de conduite réelles afin de mettre en correspondance l'emplacement actuel et la route la plus appropriée.

Cet appareil corrige les données de l'emplacement actuel compilées à partir de la navigation indépendante et de la navigation par satellite, et les met en correspondance avec la forme de la route.

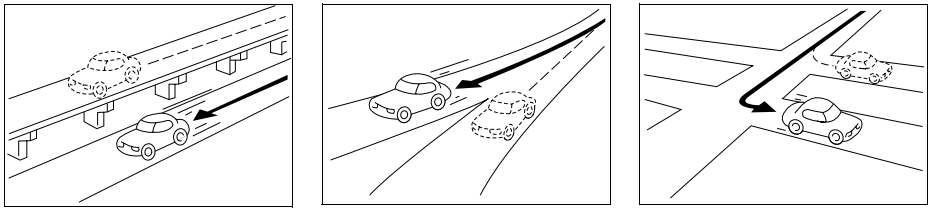
Dans certains cas toutefois, les erreurs de positionnement de l'emplacement actuel sont inévitables et la position indiquée sur la carte ne coïncide alors pas avec votre positionnement réel, même après qu'une correction ait été apportée grâce à la mise en correspondance des cartes.

De même, la conduite sur une route dont la forme réelle diffère des données de la carte peut fausser l'alignement du repère de positionnement du véhicule.


Chemin réel emprunté
Chemin emprunté selon les données du capteur
Affichage à l'écran, correction grâce à la correspondance des cartes

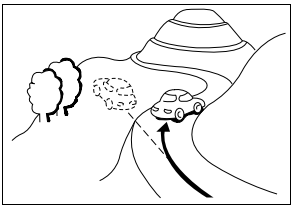
Précision de l'affichage de l'emplacement actuel et du guidage routier

Les situations suivantes ne constituent pas des dysfonctionnements, mais représentent simplement quelques exemples d'inexactitude du positionnement de l'emplacement actuel et/ou du guidage routier, en fonction des conditions de la route et de conduite.



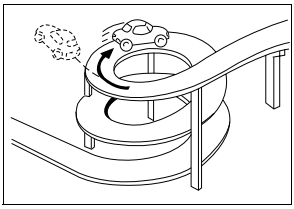
4. Précision et erreurs

L'emplacement actuel apparaît sur une route parallèle à la route empruntée.



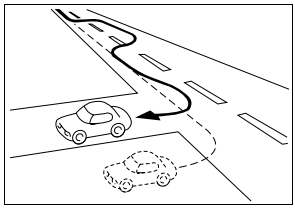
L'emplacement actuel apparaît mal aligné lorsque vous conduisez sur des routes escarpées.

Lorsque vous tournez sur une route bifurquant en deux routes en faisant un "Y", l'emplacement actuel apparaît sur l'autre route.

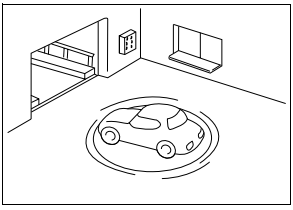


L'emplacement actuel apparaît mal aligné lorsque vous prenez un virage ininterrompu dans la même direction.

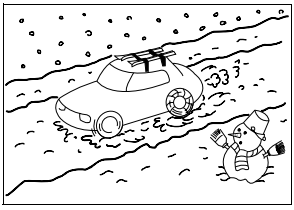
Lorsque vous prenez un tournant, l'emplacement actuel apparaît sur la route juste avant ou après le virage.



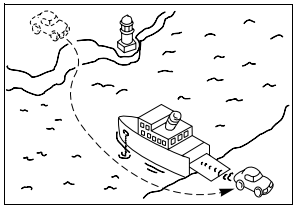
L'emplacement actuel apparaît mal aligné lorsque vous changez de voie.



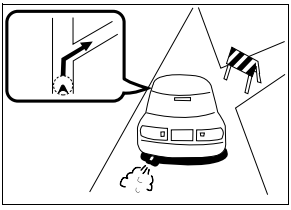
L'emplacement actuel apparaît mal aligné lorsque le véhicule pivote sur une structure de parking tournante avec le contacteur d'allumage en position OFF.



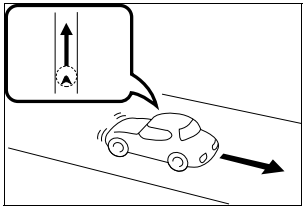
L'emplacement actuel apparaît mal aligné lorsque vous conduisez sur une route enneigée ou glissante ou lorsque vous utilisez des chaînes antidérapantes.



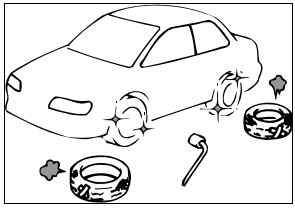
Lorsque le véhicule est déplacé par transport dans un ferry ou par tout moyen autre que la conduite, le positionnement GPS indique l'emplacement actuel à l'endroit où se trouvait le véhicule avant d'être déplacé.



Lorsque le guidage routier indique une route barrée (circulation habituelle interdite).



L'emplacement actuel apparaît mal aligné lorsque vous reculez.

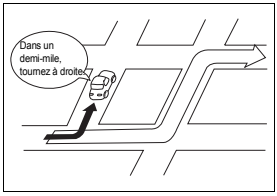


Après que vous ayez changé le(s) pneu(s), le repère du positionnement du véhicule peut être mal aligné.

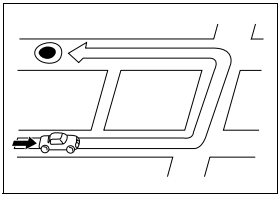
Données des routes et des noms des emplacements géographiques

Les routes et les emplacements géographiques indiqués sont soumis à des modifications une fois les données de la carte compilées et peuvent par conséquent différer des routes et noms réels.

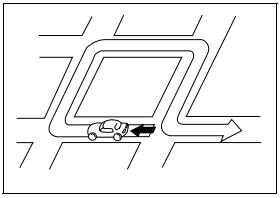
Guidage routier



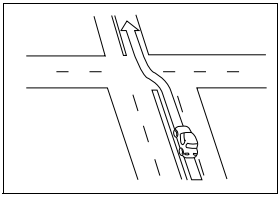
Si vous tournez à une intersection qui ne figure pas dans le guidage routier, il est possible qu'une erreur se soit produite au niveau des instructions du guidage vocal.



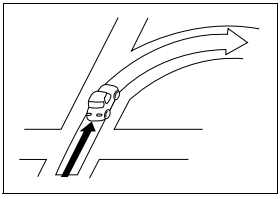
Lorsque vous recherchez un itinéraire, l'itinéraire retourné peut inclure un détour.



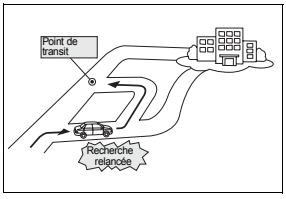
Le guidage routier peut vous demander de faire demi-tour.



Lorsque vous conduisez sur une route droite, le guidage routier peut vous indiquer d'aller tout droit (lorsque la forme des intersections est difficile à déterminer).

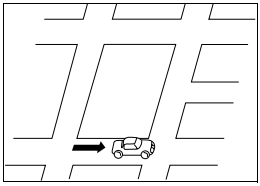


Il est possible que le guidage routier ne vous donne aucune instruction même si vous tournez à une intersection.

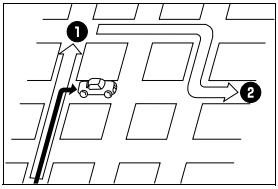


Lorsque vous vous dirigez vers une destination sans passer par un point de transit, l'appareil peut relancer la recherche d'itinéraire et retourner un nouvel itinéraire vous amenant vers ce point de transit.

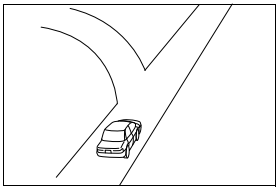
4. Précision et erreurs



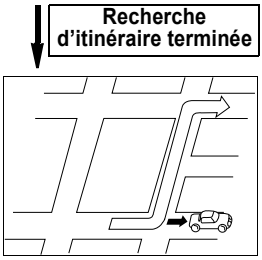
Lorsque vous recherchez un itinéraire, l'affichage de l'itinéraire peut ne pas apparaître à temps pour le prochain tournant.

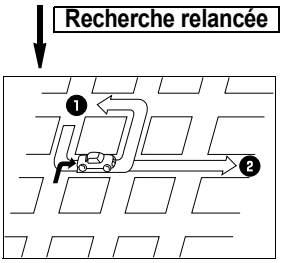


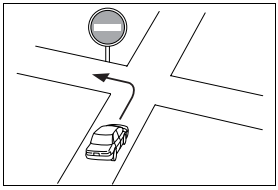
Si vous évitez la première des nombreuses destinations, la recherche d'itinéraire est relancée afin de trouver un itinéraire qui y retourne.



Pendant le guidage vers votre destination, plusieurs noms d'emplacements géographiques peuvent être indiqués.







Conduisez en respectant le code de la route réel.

- L'appareil peut être plus long à relancer la recherche d'itinéraire lorsque vous conduisez sur l'autoroute.
- Si vous réglez le repère de l'emplacement actuel manuellement puis que vous commencez à conduire avant que le positionnement n'ait été corrigé, votre position réelle ne sera pas affichée correctement.
- L'itinéraire risque d'être identique même si la recherche est relancée.
- Si vous définissez un emplacement actuel, une destination ou un point de transit sur une île éloignée ou dans une zone exempte de routes pouvant être guidées, l'appareil risque de ne pas rechercher d'itinéraire.
- L'appareil peut ne pas rechercher d'itinéraire si l'emplacement actuel et la destination sont proches.
- Le guidage routier ne recommande pas nécessairement les autoroutes à péage et les autoroutes, même si vous définissez les conditions de recherche de sorte à les y inclure.

  De même, il est possible que le guidage routier affiche les itinéraires comprenant des autoroutes à péage et des autoroutes, même si vous avez choisi de les exclure de la recherche.

  (Le réglage "Autoriser/Ne pas autoriser les autoroutes à péage et les autoroutes" accorde la priorité aux itinéraires avec ou sans autoroutes à péage uniquement lorsque les deux types d'itinéraire sont disponibles)